

## NYHETSBRÄV TILL ANSTÄLLDA PÅ DYNACON

*Som i så många andra sammanhang just nu måste man nämna något om världsläget. Det är verkligen speciella tider vi lever i. Både krig och Corona påverkar oss just nu. Vi har svårt att göra inköp till rätt pris och till rätt leveranstid. Under pandemin kom mycket från Italien men nu tycks det mesta komma från Ukraina.*

Det blir diskussioner med leverantörer och även kunder, vilket inte alltid är så kul och som kan påverka relationer långsiktigt. Det är en tuff balansgång vi har här.

Förr hade vi i varje fall indexreglering på lite längre projekt men med låg inflation och 0-ränta under lång tid har detta försvunnit och det är en ventil som vi saknar just nu. Jag imponeras ändå av allt engagemang kring hantering och prishöjningar samt alternativa produkter mm. Vi är en bransch där vi är vana vid att konkret lösa problem och det hoppas och tror jag att vi kommer att göra. Jag tror att vi behöver hitta nya leverantörer och inte bara köra i gamla hjulspår... vi får signaler om att t.ex. fönster har ökat mycket i pris på grund av ökade träpriser och energipriser mm ... men börskursen rusar på Inwidos rapport. Sedan lägger Beijers/Fellessons på sina vanliga, för att ta ett exempel. Inte helt ok tycker jag. Att hålla i kostnaderna är viktigare än någonsin.

**”Att hålla i kostnaderna är viktigare än någonsin”**

### Sveriges modernaste bussdepå

Nedslag på ett lite speciellt projekt - El-bussdepå i Växjö åt Region Kronoberg. Stora delar av markarbetena är klara, grundarbeten skyddsrum är klart och prefabmontaget från Strängbetong är i full gång. Depån är på cirka 4 000 kvadratmeter och byggs för 60 bussar, men kan expanderas till 80 bussar. Anläggningen kommer att vara klar år 2023. Cirka 250 personer, bussförare och depåpersonal,

### Månadens profil Gustav Bergström

**Yrke:** Arbetsledare / platschef

**Just nu:** Tegelvalvet, ombyggnad av 70 badrum åt Växjöbo-städer

**Bor:** Åryd

**Egenskap:** Alltid glad ... tror vi.

**Intresse:** Jakt och renovera hus



Tips och idéer till nästa SPIKEN som kommer ut i MAJ 2022 skickas till ansvarig utgivare: Håkan Stjernqvist [hakan.stjernqvist@dynacon.se](mailto:hakan.stjernqvist@dynacon.se)



kommer att ha sin arbetsplats här. Bakgrunden till depån är att alla stadsbussar i Växjö byts ut i juni 2023 då stadstrafiken i Växjö blir helt elektrifierad. När depån är färdig kommer det vara en av Sveriges största och modernaste elbussdepåer, bland annat solceller ska bidra med elförsörjning, regnvatten samlas in och tegel från rivna tegelbyggnader kommer att användas som fasad.

Elbussarna kommer laddas under tak och på taken kommer det finnas solceller och regnvattnet kommer, efter rening, att användas till att tvätta bussar. Vår entreprenadsumma är på ca 160 miljoner.

Operatören som tilldelats är Karlssonbuss men upphandlingen är detta överklagat och vi skall vara klara i maj nästa år. Tanken var att bussarna skulle börja rulla till midsommar, vilket inte kommer att ske pga överklagandet. Markarbeten utförs av Skanska, El och VS utförs av Bravida och ventilation utförs av Service och Klimat.



### Kalmar - Nyligen vunna projekt

Ramavtal Mörbylånga kommun, vi är förstahandsvalet där i två år framöver, Kv Vecklaren, ombyggnation av studentlägenheter till vanliga lägenheter. Kalmarhem AB, renovering av Mönsterås gravkapell åt Svenska Kyrkan.

Vi är i slutförhandlingar om ramavtal med OKG, kärnkraftsanläggningen i Oskarshamn vilket kan vara viktigt att ha inför eventuellt oroligare marknad. Det finns bra utbud av kommande projekt och idag tackar vi nej till intressanta jobb eftersom vi är fullbelagda detta året. Inte roligt men tyvärr nödvändigt. Vi behöver fler dynaconare, yrkesarbetare som tjänstemän. Sprid budskapet. Den 28:e april hade FN en säkerhetsdag med fokus på friskfaktorer, vad är en friskfaktor för dig? Diskutera gärna på er arbetsplats.

### Semester

Årets förslag på sommarsemester är vecka 28-31

/ Håkan